

## 採用情報

## 株式会社 ジェイアール総研エンジニアリング

## 会社紹介

会社名	株式会社 ジェイアール総研エンジニアリング
設立	2002年7月1日
資本金	2,000万円
職員数	59名（平成29年1月現在）
売上高	16.9億円（平成27年度）
代表者	代表取締役：市川篤司
事業所	本社/東京都国立市 事業部/東京都国分寺市（鉄道総合技術研究所内）
有資格者数	博士/10名 技術士/14名
特徴	当社は、公益財団法人鉄道総合技術研究所（鉄道総研）の構造・材料・防災システムの協力会社として設立された会社で、鉄道総研の研究開発に関連する業務を通して、基礎的な技術から先進的技術まで身近に接することができます。また、鉄道の現場で構造物の健全度や耐震性を診断し、対策工法を提案するなど構造物の健康を守っています。
主な事業内容	<p>(1) 鉄道総研の研究開発関連業務</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○各種の構造物及び地盤等に関する実験・解析</li> <li>○コンクリート他各種材料の実験・分析 等</li> </ul> <p>(2) 土木構造物等に関する総合コンサルティング</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○検査と健全度判定</li> <li>○耐震性能診断と補強対策</li> <li>○調査診断と補修対策</li> <li>○設計及び実験・解析</li> <li>○各種材料の試験・分析と評価</li> <li>○構造物の塩害対策補修工法等の開発と技術支援</li> </ul> <p>(3) 早期地震防災システムの設置、保守等の業務</p> <p>(4) 鉄道構造物設計プログラム、塩害対策用補修材料、調査診断用ツール等の販売と保守</p>
主な受注先	<p>(1) JR関係：鉄道総研、JR東日本、JR東海、JR西日本、JR九州、JR北海道及びJR各社系列のコンサルタント会社</p> <p>(2) 民鉄等：東武鉄道、西武鉄道、京成電鉄、東京急行電鉄、京浜急行電鉄、相模鉄道、名古屋鉄道、南海電鉄 他</p> <p>(3) 民間：日本交通技術、中央復建コンサルタンツ、中日本建設コンサルタント、新日鉄住金エンジニアリング、鹿島建設、熊谷組、奥村組 他</p>

JRSE 株式会社 ジェイアール総研エンジニアリング